

Vedoucí projektant	Ing. Jiří Matula	MATULA projekt s.r.o. PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB Jana Babáka 11, 612 00 Brno tel.: 541 235 048 email.:matula@matula.biz	
Zodpovědný projektant	Ing. Radka Matulová		
Vypracoval	Ing. Radka Matulová		
Investor	Město Třebíč, Karlovo nám. 55, 674 01 Třebíč		
REVITALIZACE LOKALITY MARTINSKÉ NÁMĚSTÍ, TŘEBÍČ SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY UL. HASSKOVA A MARTINSKÉ NÁM.		Formát	A4
		Datum	12/2022
		Stupeň	PDPS
TECHNICKÁ ZPRÁVA		č. výkresu	č. výtisku
		01	

Revitalizace lokality Martinské náměstí, Třebíč
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy ul. Hasskova a Martinské nám.
Dokumentace pro provádění stavby

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: **Revitalizace lokality Martinské náměstí, Třebíč**

Stavební objekt: SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy ul. Hasskova a Martinské nám.

Investor: Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629

Projektant: MATULA projekt s.r.o., Jana Babáka 11, 612 00 Brno

Vedoucí projektant: Ing. Jiří Matula, č. autorizace u ČKAIT: 1000134, obor Dopravní stavby

Zodpovědný projektant: Ing. Radka Matulová, č. autorizace u ČKAIT: 1006235, obor Dopravní stavby

Datum: 12 / 2022

b) Seznam vstupních podkladů

- zaměření skutečného stavu
- katastrální mapa v digitální podobě
- trasy stávajících inženýrských sítí z archivů jejich správců
- terénní průzkum projektantem v místě stavby za účelem ověření a doplnění mapových podkladů
- studie „MARTINSKÉ NÁM., ULICE HASSKOVA A KOTLÁŘSKÁ“
- inventarizace dřevin v zájmové lokalitě
- Hydrogeologické posouzení možnosti vsakování srážkových vod – Revitalizace lokality Martinské náměstí Třebíč
- dokumentace pro společné povolení stavby

c) popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění

Jedná se o změnu dokončené stavby – revitalizaci prostoru, nové zpevněné plochy včetně odvodnění, rekonstrukce veřejného osvětlení, rekonstrukce metropolitní sítě města a nová zeleň.

Komunikace a zpevněné plochy v území jsou dnes řešeny převážně z kamenných dlažebních prvků – žulové kostky, historické velké kostky tzv. „kočičí hlavy, kamenné mozaiky. Vozovky na Martinském náměstí jsou z keramické tzv. „šatovské“ dlažby, část chodníků je z betonových dlaždic, ulice Kotlářská je s krytem z litého asfaltu. Plochy jsou znatelně poškozené po překopecích inženýrských sítí i léty provozu. Jedná se o místní obslužné komunikace.

Vozovky budou vymezeny v šířce 3,0 m až 3,75 m. Oddělení od chodníků bude provedeno obrubami výšky min. 80 mm, budou vymezeny zálivy pro zásobovací vozidla a parkovací stání pro osobní vozidla. Návrhová rychlost je 30 km/hod. Intenzity dopravy se stavbou nemění. Stavbou se nemění dosavadní využití. Komunikace slouží obsluze přilehlých objektů, je zde zavedeno dopravní omezení (rychlost 30 km/hod, omezení nákladních vozidel) a omezení parkování vozidel pouze na vyznačené plochy. Pěší a cyklistická doprava je bez omezení.

Stavba je dopravně napojena na stávající síť místních komunikací na Karlově náměstí, Komenského náměstí (průtah silnice I/23) a v ulici Soukopově.

Komunikace jsou navrženy jako jednopruhové jednosměrné, obousměrný je pouze úsek na Martinském náměstí od vjezdu do Národního domu (parc. č. 5) ke křižovatce s ulicí Přerovského.

Organizace dopravy bude vyznačena svislým a vodorovným dopravním značením.

Revitalizace lokality Martinské náměstí, Třebíč
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy ul. Hasskova a Martinské nám.
Dokumentace pro provádění stavby

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena osmi stavebními objekty:

- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy ul. Hasskova a Martinské nám.
- SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy ul. Kotlářská
- SO 401 – Veřejné osvětlení ul. Hasskova a Martinské nám.
- SO 402 – Veřejné osvětlení ul. Kotlářská
- SO 403 – MAN ul. Hasskova a Martinské nám.
- SO 404 – MAN ul. Kotlářská
- SO 801 – Sadové úpravy ul. Hasskova a Martinské nám.
- SO 802 – Sadové úpravy ul. Kotlářská

Vyvolané přeložky:

- SO 405 – Přeložka kabelu NN – řeší EG.D, a.s.

Související stavby:

- rekonstrukce vodovodu a kanalizace v dotčeném prostoru
- přeložka přípojky nízkého napětí do objektu kostela sv. Martina

Stavby a jednotlivé objekty je třeba vzájemně koordinovat. V první fázi bude probíhat rekonstrukce vodovodů a kanalizací, následně výstavba nového veřejného osvětlení, metropolitní sítě a přeložky kabelů a přípojek, v závěru definitivní zapravení zpevněných ploch a výsadba zeleně.

e) návrh zpevněných ploch

Nové plochy jsou na stávající napojeny na Karlově náměstí, na Masarykově náměstí, v ulici Bedřicha Václavka a v ulici Soukopově.

Napojení na stávající asfaltobetonovou vozovku (Masarykovo nám.) bude provedeno zařízením stávajícího krytu cca 0,8 m od nové hrany a doplněním vrstev vozovky se vzájemným překrytím. Spára bude vyplněna asfaltovou modifikovanou záplavkou. V hraně vozovky sil. I/23 bude osazena přídlažba z dvou řad kostek, na ni bude navazovat vozovka z drobných kostek v obloučkové vazbě ulice Hasskovy. Zapravení asfaltobetonové vozovky na Masarykově nám. Bude provedeno těmito vrstvami:

-Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
-spojovací postřik emulzí	PS-E	0,2-0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
-Asfaltový beton	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
-spojovací postřik emulzí	PS-E	0,2-0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
-Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1

V ulici Soukopově bude ponechána stávající zapuštěná obruba na rozhraní asfaltobetonu a dlažby. Napojení na dlážděné plochy bude provedeno rozebráním dlažby na šířku cca 0,5 m.

Nová vozovka v ulici Hasskova směrem od Karlova nám. Bude s krytem z původních kamenných dlažebních kamenů – „kočičí hlavy“:

Konstrukce č. 1:

- Dlažba z původních kamenných kostek - "kočičí hlavy"	KD	150 mm	ČSN 73 6131
<i>ukládána do řádků, šířka spár do 20 mm, výplň maltou M25 XF4</i>			
- Lože z drti 4/8	L	50 mm	ČSN 73 6131
- Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	200-240 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 600 mm	

Dlažba bude kladena do řádků kolmo na směr jízdy, pod obrubou bude vždy 1 řada kostek kladená podélně.

Kostky je třeba před opětovným osazením očistit od stávajícího dopravního značení.

Vozovka je uchycena do kamenných obrub OP1 (24/32/100) s převýšením +80 mm, na sjezdech bude

obrubník atypický se zkosením, převýšený +80 mm (viz vzorové řezy a detaily). Na rozhraní vozovky a zálivů pro krátkodobá stání – zásobování – bude osazena řada z kostek osazených do betonu. Konstrukce zálivů je ve stejné skladbě jako vozovka – konstrukce č. 1.

Chodníky jsou s krytem z kamenné mozaiky:

Konstrukce č. 2:

- Dlažba z kamenné mozaiky	KM	60 mm	ČSN 73 6131
<i>Barva šedá, obloučková vazba, šířka spár 5 mm, výplň křemičitým pískem fr. 0/4</i>			
- Lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	100 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		350 mm	

Na samostatných sjezdech bude vrstva SC zesílena na 200 mm.

Mozaika bude kladená do obloučků, podél fasády budou pro vyrovnání odskoků provedeny 2-4 řady podél budov.

Pochozí plocha před vstupem do městské věže je řešena s povrchem z původních keramických dlaždic – „Šatovek“:

Konstrukce č. 3:

- Dlažba z původních prvků – „Šatovská dlažba“	DL	80 mm	ČSN 73 6131
<i>Parketový klad, šířka spár do 5 mm, výplň křemičitým pískem fr. 0/4</i>			
- Lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		420 mm	

Šatovka bude kladena v parketové skladbě, pod obrubou bude vždy provedena jedna řada dlažby podélně s obrubou, resp. krajníkem.

Keramickou dlažbu je třeba před opětovným osazením očistit od stávajícího dopravního značení.

Na rozhraní této plochy a vozovky, resp. zálivu pro zásobování, je kamenný krajník KS3 (13/20/30-80), resp kamenný obrubník OP7 (12/25/30-80), převýšený +80 mm, na rozhraní průběžného chodníku z mozaiky bude krajník zapuštěný. Obruba OP7 bude nová, v barvě světle hnědé (podobnost s některými kostkami „kočičí hlavy“ či světlejším odstínem „Šatovky“)

V úrovni městské věže je kryt z „kočičích hlav“ ukončen a pokračuje vozovka z kamenných drobných kostek. Na jejich rozhraní bude osazena řada kočičích hlav do betonu. Konstrukce s krytem z drobných kostek je následující:

Konstrukce č. 4:

- Dlažba z kamenné kostky drobné	KD	100 mm	ČSN 73 6131
<i>obloučková vazba, šířka spár do 15 mm, výplň křemičitým pískem fr. 0/4</i>			
- Lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	200-240 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		min. 540 mm	

V co největším možném rozsahu budou použity původní kostky, které budou před opětovným uložením očištěny. Kladení bude v obloučkové vazbě kolmo na směr jízdy, podél obrub bude kladena 1 řada. **Při pokládání kostek je třeba dbát aby původní nátěr vodorovného dopravního značení nebyl viditelný na nášlapné ploše.**

Pochozí plocha oválného tvaru okolo kostela bude řešena z původní kamenné mozaiky v rastrovém kladu:
Konstrukce č. 5:

- Dlažba z kamenné mozaiky	KM	60 mm	ČSN 73 6131
<i>Barva šedá a růžová, skládaná do čtverců cca 0,5x0,5 m, šířka spár 5 mm výplň křemičitým pískem fr. 0/4</i>			
- Lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	100 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		350 mm	

Kladení mozaiky bude prováděno od vnější obruby, nejprve budou kladeny 4 řady v prostřídání šedé a růžové řady. Čtverce, resp. kosočtverce budou pod úhlem 45° k obrubě.

Ve východní části Martinského náměstí je navrženo parkoviště pro osobní vozidla s kolmými stáními a parkovací záliv pro podélné stání krytem z „Šatovek“ v konstrukci č. 3.

Parkoviště s kolmými stáními je ohraničeno kamennými krajníky KS3 s převýšením +20 mm, v místě snížení pro najíždění ZTP je obruba snížena na 20 mm. Od vozovky jsou parkoviště oddělena zapuštěným obrubníkem OP1.

Chodníky na rozhraní zeleně jsou ohraničeny rovněž kamenným krajníkem KS3 s převýšením +60 mm, resp. zapuštěným (dle situace).

Průchod od vstupu do budovy městského úřadu na Martinském náměstí na ulici Bedřicha Václavka je řešen s krytem z kamenných drobných kostek v šířce 2,5 m:

Konstrukce č. 7:

- Dlažba z kamenné kostky drobné	KD	100 mm	ČSN 73 6131
<i>obloučková vazba, šířka spár do 15 mm, výplň křemičitým pískem fr. 0/4</i>			
- Lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32,C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
- Celkem		470 mm	

Konstrukce bude uchycena do zapuštěných kamenných krajníků KS3. Dodláždění k fasádám bude provedeno mozaikou v konstrukci č. 2.

V prostoru mezi budovou městského úřadu a průběžným chodníkem bude před bezbariérovým vstupem do budovy vytvořena nová bezbariérová plocha vstupu, tvořená terénními schody a chodníkem pro bezbariérový přístup. Plocha bude ohraničena betonovými zídkami, schodišťové stupně budou tvořeny kamennými bloky, podél stupňů bude na zídce osazeno zábradlí.

Betonové zídky budou tvořeny betonem C30/37 XF3, viditelné části budou tvořeny pohledovým betonem tř. PB 2 (dle TP ČBS 03 - Technická pravidla pro pohledové betony) s požadavkem na hladký a rovný povrch. Beton bude pokládán na štěrkopískový podsyp. tl. 100 mm. Beton bude konstrukčně vyztužen svařovanými sítěmi KARI z drátů prům. 6,3 mm a velikostí oka 100x100 mm s krytím min. 4 mm. Vrchní část zídce bude tvořen kamennými obrubníky rozměrů 200x200 mm délky 300-1000 mm. Obruby budou podkládány na betonovou část na maltové lože M25 XF4 tl. 15 mm, k zajištění proti pohybu budou kotveny do betonu pomocí ocel. tyčí délky 300 mm ve vzdálenostech cca 200 mm, avšak minimálně 2 kusy na jeden obrubník. Tyče budou osazeny do betonové zdi při betonáži, do kamenných obrub budou předvrtány otvory (ne skrz!). Na zídce Z1 (ozn. Viz výkres č. 07 – Detaily) bude osazeno zábradlí výšky 1 m, tvořené ocelovými trubkami prům. 40 mm, s povrchovou úpravou zinkováním a lakem v barvě RAL 9006. Ve spodní části bude zábradlí opatřeno zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 100-250 mm nad chodníkem, tvořená bude tyčí prům. 20 mm. Zábradlí bude na zídce osazováno do vrtaných otvorů hl. min. 400 mm, se zalitím trvale pružnou zálivkou (dvousložková pružná epoxidová zálivka sv. šedé barvy).

Schodišťové stupně jsou tvořeny žulovými bloky, samostatné stupně jsou ukládány do betonového lože C20/25 XF4 min. tl. 400 mm. Navazující stupně jsou kladeny na schodišťovou desku na základových pasech z betonu C30/37 XF3 pomocí malty M25 XF4 tl. 15 mm. Schodišťová deska min. tl. 150 mm bude vyztužena KARI sítí z drátů prům. 6,3 mm s oky vel. 100x100 mm a bude kladena na štěrkopískové lože min. tl. 100 mm.

V prostoru mezi zídou a fasádou, resp. zelení a fasádou bude osazena přídlažba tvořící okapový chodník budovy. Bude tvořena z betonových prefabrikovaných desek TBM 50/50/10 osazených do malty na štěrkopískovém podkladu. Mezi fasádou a okapovým chodníkem bude osazena hydroizolační novopová folie. Terén v prostoru mezi budovou a průběžným chodníkem bude upraven dle situace v detailu.

V prostoru před domy č.or. 4 a 5 bude na rozhraní chodníku a zeleně zídka z lomového kamene ozn. Jako Z3 (ve výkrese detaily). Zdivo z kamenů vel. 50-150 mm bude ukládáno na štěrkopískové lože tl. 100 mm v šířce cca 230 mm, na zdivu bude osazen kamenný obrubník 150x250 mm naležato. Obrubník bude se zídou spojen ocelovými tyčemi prům. 10 mm délky min 300 mm ve vzdálenostech cca 200 mm. Navazující obrubník bude kladen do betonového lože tloušťky min. 300 mm a rovněž kotven tyčemi.

Kamenné prvky – dlažba, obruby a krajníky – budou užity v maximální možné míře stávající, včetně obrub upravovaných řezáním do zkosení.

Všechny obruby a přídlažby budou osazovány do betonového lože C16/20n XF4 s boční opěrou (pokud není uvedeno jinak).

Směrové a výškové vedení vozovek je dáno osami 1 a 2. Osa 1 je vedena od Karlova náměstí ulicí Hasskovou a podél severní fasády kostela do ulice Soukopovy. Osa 2 je vedena od Masarykova náměstí ulicí Hasskovou a podél jižní a východní fasády kostela, kde je napojena na osu 1.

Podélné spády dosahují hodnot 0,5 – 10,8%, příčné spády jsou do 2% převážně jednostranné, v části osy 1 – ve staničení 0,035 – 0,091 km je spád obrácené střechy – středem vozovky je vedeno úžlabí – z důvodu zachování příčných spádů na chodnících do 2%.

Mobiliář:

Součástí objektu je i návrh mobiliáře. Navrženy jsou lavičky, stojany na kola, zahrazovací sloupky a odpadkové koše. Typově bude mobiliář sjednocen s nově osazenými prvky na Karlově náměstí.

Zahrazovací sloupky jsou navrženy dvojího typu: pevné a demontovatelné – výsuvné. Obojí mají výšku 860 mm nad upraveným terénem, jsou konického tvaru prům. 120 mm, v horní části 80 mm s kruhovým zakončením. Materiál je slitina hliníku s povrchovou úpravou práškovým vypalovacím lakem v barvě RAL 9006. Pevný sloupek má navařenu patku se 4mi otvory pro ukotvení do betonu pomocí chemické kotvy M12x200 pod povrchem dlažby. Betonová patka bude z betonu C12/16 rozměrů 450x450x300 mm. Výsuvné sloupky mají podzemní část prům. 133 mm ukotvenou do betonového základu. Základ z C16/20 má rozměry 450x450x420 mm je na polštáři ze štěrku 32/63 rozměrů 450x450x600 mm, který je obalen geotextilií ez spodní a bočních stran. Sloupek se kotví nasunutím do podzemní části a aretací za pomoci speciálního klíče.

Lavičky mají rozměry 1850 x 520 mm a výšku 450 mm, bez opěradel. Tvořeny jsou bočnicemi ze slitiny hliníku bez další povrchové úpravy, které jsou spojeny dřevěnými deskami pomocí nerezových šroubů. 4 desky sedáku jsou rozměrů 130x33 mm délky 1800 mm a jsou z masivního tropického dřeva ošetřeného olejem. Bočnice jsou kotveny do betonového základu C16/20 rozměrů 600x240x200 mm pod dlažbou pomocí chemických kotev M8x165.

Stojany na kola jsou tvořeny pravoúhlou ocelovou konstrukcí z L profilu s pryžovým pásem proti odění rámu kola. Ocelové profily 40x20x2 mm jsou s povrchovou úpravou zinkováním a práškovým vypalovacím lakem v barvě RAL 9006. Nadzemní část má výšku 650 mm. Kotveny jsou do betonového základu z C 16/20 rozměrů 350x350x350 mm pod dlažbou pomocí chemických kotev M12x165.

Odpadkové koše jsou tvořeny z profilů z hliníkové slitiny a opatřeny stříškou. Kruhový půdorys prům. 400 mm je opláštěn 3 panely z drážk. plechu z hliníkové slitiny s vodorovnými otvory, opatřeno práškovým vypalovacím lakem v barvě RAL 9006. Výška je 940 mm nad upraveným terénem. Kotvení je do betonového základu C16/20 rozměrů 350x350x300 mm pomocí 4 chemických kotev M10x200 pod dlažbou či pod humusovou vrstvou zeleně.

Při výběru dodavatele mobiliáře bude přizván pracovník památkové péče k odsouhlasení konkrétních výrobků.

Stávající inženýrské sítě:

V prostoru staveniště jsou umístěny tyto stávající inženýrské sítě: jednotná kanalizace, vodovod, nízkotlaký nízkotlaký plynovod, podzemní slaboproudé kabely (Cetin), kabely veřejného osvětlení (město Třebíč), nízkonapěťové kabely (egd), sdělovací rozvody metropolitní sítě města, kabely datové sítě (První telefonní společnost s.r.o.), kabely optické (TTS energo) a teplovodní síť (TTS energo). Práce v ochranných pásmech budou probíhat za podmínek určených správci sítí.

Zemní práce

Všechny stávající zpevněné plochy budou v dotčeném prostoru vybourány. Při rozebírání stávajících dlažeb – zejména velkých kostek (kočičí hlavy) a keramické dlažby (šatovka) je nutné postupovat šetrně a práce provádět ručně aby nedocházelo ke zbytečnému poškození. Keramická dlažba bude skládána na palety a chráněna před poničením stavební mechanizací. Při nedostatku stávající dlažby bude nutné dlažbu přikoupit.

Zemní práce jsou minimální a spočívají v odkopu, příp. doplnění na požadovanou úroveň zemní pláně. Pod pojížděnými plochami je požadován modul přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, pod pochozími 30 MPa. V podloží očekáváme vyvřelé horniny, ovšem v horních vrstvách překryté nezpevněnými sedimenty, pod vozovkami lze očekávat navážky. Dle zkušeností s výstavbou v blízkých lokalitách lze s největší pravděpodobností předpokládat nedostatečnou únosnost zemní pláně a tedy nutnou úpravu podloží. Předpokládá se výměna podloží vhodným materiálem na polovině rozsahu zpevněných ploch, v tloušťce 0,5 m pod pojížděnými plochami a tl.0,3 m pod chodníky

Při úpravě zemní pláně je třeba dbát zvýšenou pozornost na zhutnění pláně v místech provedených inženýrských sítí. Při kontrolních zkouškách bude provedeno dvojnásobné množství zkoušek oproti počtu požadovanému dle ČSN 73 6133. Tyto zkoušky budou prováděny v místech zásypů rýh provedených inženýrských sítí.

V ulici Hasskové a v severní části Martinského náměstí lze předpokládat rovněž zastižení podzemních objektů. Sklepy se mohou nacházet při západním okraji ulice Hasskovy, jako součást podzemních prostor přílehlé zástavby a rovněž při severní fasádě Martinského náměstí. Přesné polohy a hloubky nebyly zjišťovány a je nutné před zahájením zemních prací ověřit jejich výskyt. Z toho důvodu budou v rámci stavby provedeny sondy do hloubky min. 3 m, přesné polohy sond budou určeny investorem s ohledem na znalost terénu (předpokládá se 10 sond). V případě zastižení konstrukce je nutné podrobnější prozkoumání (geodetické zaměření případných prostor) a přizvání statika k posouzení stability a případnému návrhu opatření pro pojezd stavební mechanizace či statického zajištění. Při provádění sond doporučuji rovněž přizvání pracovníka archeologického ústavu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy jsou odvodněny podélným a příčným spádem do navržených uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Vpusti jsou typové z betonových prefabrikátů DN500 s odkalištěm a zápachovým kolenem, opatřené litinovou mříží pro třídu zatížení D400 kN. V pochozí ploše před vstupem do věže jsou navrženy žlabové vpusti DN 150. V prostoru zeleně vedle bezbariérového vstupu do budovy MěÚ bude osazena dvorní bodová vpust DN300. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží z zaústěnou do přípojek vpustí. Přípojky vpustí z PVC DN150 budou do kanalizace zaústěny pomocí odboček osazených v rámci rekonstrukce kanalizace. Trativody budou z PVC trub DN100 se štěrkopískovým obsypem, zaústěny budou do přípojek dešťových vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravního značení i stávající dopravní značení je vykresleno v situaci č. C2 – Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení:

Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude vyznačeno na parkovišti před úřadem na povrchu z šatovky, nástřikem bílé barvy. Podélná stání vyznačována nebudou. Piktogramové značení pro cyklisty nebude v zájmové oblasti obnovováno (trasa je odkloněna), navržen je pouze V20 s šipkou v křižovatce Přerovského x Soukopova a jednou V20 za přechodem pro chodce v ul. Hasskově - nástřikem bílé barvy. Přechod pro chodce v ploše drobné kostky bude vyznačen kostkami bílé barvy (mramor), kladení dlažby na šířku přechodu bude na stříh.

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou osazovány na pozinkované sloupky DN50, osazené do Al patek ukotvených do betonové prefabrikované patky lichoběžníkovitého průřezu (vyšší stabilita). Všechny stávající značky v dotčeném prostoru budou demontovány a před dokončením stavby budou opětovně osazeny společně s novými značkami na předem osazené prefabrikované betonové patky. Ve výkazu výměr je uvažováno se všemi značkami jako novými včetně sloupků a hliníkových patek.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při výstavbě dojde k úplné uzavírce opravovaných vozovek, které vzhledem k jejich šířce nelze provádět po polovinách. Po dobu této uzavírky je třeba zajistit příjezd hasičských vozidel, vozidel záchranných složek a zásobování. Po celou dobu výstavby je nutné zajistit pěší přístup ke všem objektům v dotčeném prostoru. Tato dočasná dopravní omezení je třeba omezit na co nejkratší dobu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve smyslu §2 odst. 2 se ustanovení této vyhlášky uplatní též u změn dokončených staveb a změn v užívání staveb, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují. V tomto případě se jedná především o podélné sklony v ulici Hasskově a v severní části Martinského náměstí, jež mají sklon až 10,8% a nebude možné požadavkům vyhl. vyhovět v plném rozsahu rekonstruovaných ploch.

Příčný sklon komunikací pro chodce 2% bude dodržen vždy na šířku min. 1,5 m. Pro osoby se sníženou schopností orientace potom budou sloužit jako přirozené vodící linie fasády a obruby převýšené min. o 60 mm, doplněné o signální pásy v místě přechodu pro chodce.

Chodníky budou mít šířku chodníku min. 1500 mm.

Přechody pro pěší a místa pro přecházení

V prostoru je navržen přechod pro pěší v ulici Hasskově – podél komunikace na Masarykově nám. Zde budou na chodníku zřízeny signální pásy šířky 800 mm a varovné pásy š. 400 mm.

K vytvoření varovných a signálních pásů je navržena certifikovaná žulová profilovaná dlažba se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch). V místech kde na varovný (signální) pás navazuje chodníková dlažba ze štípané žulové mozaiky, bude s ohledem na zajištění hmatového kontrastu vložen pás š. 250 mm z řezaných žulových desek tl. min. 80 mm.

Varovným pásem budou vyznačena všechna rozhraní pěších a poježděných ploch s výškou obruby menší než 80 mm. Rampové části ke snížené obrubě budou provedeny na délku 1 m v šířce 2,0 m.

Dlažební prvky pro zrakově postižené musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚN a ČSN EN 1341.

MATULA projekt s.r.o.

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

Tel.: 541 235 048, e-mail:matula@matula.biz

Revitalizace lokality Martinské náměstí, Třebíč

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy ul. Hasskova a Martinské nám.

Dokumentace pro provádění stavby

Samostatné sjezdy

Sjezdy jsou řešeny atypickým zkoseným obrubníkem se sklonem zkosení 1:2,5 (40%), není tedy navrhován varovný pás.

Vyčlenění parkovacích ploch pro ZTP

V prostoru parkoviště u městského úřadu je navrženo celkem 14 parkovacích míst, dalších 5 míst je navrženo na severním okraji Martinského nám., podél vozovky jako podélná stání. Z toho jsou 2 stání vyhrazených pro osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazená stání mají šířku 3500 mm, podélný spád 2% a příčný spád 2,5%.

V Brně, 12/2022

Ing. Radka Matulová